

第1回 北海道代協事業委員会 議事録

- 日 時／平成27年7月24日(金) 15:00～17:00
- 場 所／損保ジャパン日本興亜ビル 11階 第7会議室
- 出席者／白戸委員長(札幌)・深井副会長(担当副会長)・工藤(室蘭)・山本(旭川代理)・木下(小樽)・川田(苫小牧)・荃津(千歳)・清水(函館代理)・山内(釧路)・古川(帯広)
- 議 長／白戸
- 議事録作成／山内

【議事】

1. 今年度各支部の事業委員活動について
2. 各提携業者様との打合わせ
 - ・DRPネットワーク ・タイムズカーレンタル ・JCM

1. 各支部活動報告

札幌支部(白戸)

- ・181会員中 55会員DRP登録
- ・年3回札幌独自の事業委員会を開催(5人)
- ・未登録会員の促進
- ・オリックス→法人向け

JCM→車の買取りのみから個人向けリースをやりたい(10月理事会にて承認予定)

- ・事故有係数導入により事故減少

室蘭支部(工藤)

- ・19会員中 4会員DRP登録
- ・DRP未登録会員の促進→2件登録
- ・加盟店工場→1店登録
- ・徐々に登録会員を増やしていきたい

旭川支部(山本代理)

- ・97会員中 28会員DRP登録
- ・加盟店工場1店登録、1店脱退予定
- ・稚内でも加盟店工場1店登録(さらに1店加盟予定)

小樽支部(木下)

- ・16会員中 2会員DRP登録
- ・提携一覧活用し登録の推進をしていきたい
- ・白戸委員長にお願いして小樽支部の代理店のDRP登録依頼をしていただく

苫小牧支部(川田)

- ・28会員中 14会員DRP登録
- ・加盟店工場が1店しかないので入庫がむずかしい
- ・保険会社の入庫誘導の関係上入庫がむずかしい
- ・苫小牧の加盟店工場→苫小牧支部での入庫はないが他支部からの入庫がほとんどである
- ・他地区での入庫促進、未登録会員の促進は行っている

千歳支部(荃津)

- ・20会員中 9会員DRP登録
- ・5月の支部総会にてDRP未登録会員に登録申込書を配布
- ・3代理店が代協新入会員として加盟→DRP未登録
- ・ランチミーティングを開催しているので再度DRP登録、入庫促進をお願いしていきたい

函館支部(清水代理)

- ・84会員中 18会員DRP登録
- ・函館にて1店加盟店工場を探しているが現状むずかしい
- ・DRP登録するデメリットはないのでタイムズカーレンタル、JCMのメリット発信していきたい
- ・各会員を個別訪問することも検討する
- ・タイムズカーレンタルについてはDRP経由以外(タイムズと個別)で提携をしている代理店がいる

釧路支部(山内)

- ・87会員中 31会員DRP登録
- ・5月支部総会にてJCM鈴木支店長来釧→JCM車買取り2万円キャンペーンの案内(9月迄)
- ・加盟店工場1店登録、1店脱退予定
- ・6月中旬DRPネットワーク北海道が釧路にて会議を行った際の懇親会に出席
→10月開催予定の「DRP感謝のゆうべ」の際、意見交換会の開催を提案

帯広支部(古川)

- ・46会員中 28会員DRP登録
- ・DRP3会員登録→入庫増につながる
- ・引続き1会員あたり年間2台の入庫をお願いする

2. 各提携業者様との打合わせ

【DRPネットワーク 佐々木北海道ブロック長】

- ・「入庫誘導促進キャンペーン案内」
→入庫誘導目標90台 更なる入庫の促進をお願いしたい
- ・27年1月から6月までの実績115台→前年並の水準(前年同月まで118台)
→年々入庫台数減(平成24年386台をピークに減少傾向にあり、平成26年度については229台)
- ・10月「DRP感謝のゆうべ」の際の意見交換会の実施提案
→DRP佐々木ブロック長から御提案があり深井担当副会長より羽山会長に確認の上実施予定
- ・釧路1社、旭川1社、函館1社、室蘭1社、稚内1社加盟店工場登録予定
- ・鹿児島代協でかなりの入庫があるので北海道代協との提携の参考にしていきたい
- ・苫小牧支部より代車無料なのに100:0の時に代車料を請求された
→原則代車は無料とのこと

【タイムズカーレンタル 高平北海道支店リーダー】

- ・各支部更なる提携の推進をお願いしたい
- ・千歳支部より利用した際DRP会員と名乗っても分からなかった
→各店舗に周知をもう一度図っていきたい

【株式会社JCM 鈴木札幌支店長・高岡札幌支店リーダー】

- ・「コミコミFLAT5」の提案
→車両買取りだけではなく個人向けマイカーリースのご案内(代協会員様の顧客囲込み)
→成約手数料1台につき1万円(税込)
→自賠責、任意保険は代協会員にて付保可
→5年契約の個人向けカーリース
車検1回+オイル交換+エレメント交換+登録諸費用+税金+自賠責コミコミ定額
5年契約満了後は「乗換え」「返却」「買取り」「再リース※2年」を選択
「再リース※2年」で合計7年乗った際は契約満了にて車両はお客様のものになる

事業委員会として懸案事項、各委員の質問等を踏まえて検討した結果、代協会員に対し特段のデメリットがあるわけではないとの結論となった。

白戸事業委員長より承認について諮られたところ全委員挙手にて賛成・承認された。
→10月開催予定の理事会にて諮られた上、北海道代協として正式に承認予定